

Unitary Company
«SYSTEM LBS»



Частное предприятие
«СИСТЕМА ЛБС»

220013, Republic of Belarus, Minsk
P.Brovki, str., 18, floor 5, room 8,
phone (17) 290 01 92
TIN 191206453, ОКПО 378512305000,
Acc. N 3012617020017 in the PJSC "Trustbank",
code 288, Minsk, Republic of Belarus

220013, Республика Беларусь, г. Минск,
ул. П.Бровки, д.18, этаж 5, комн.8,
тел/факс (017) 290 01 92
УНП 191206453, ОКПО 378512305000,
р/с 3012617020017 в ЗАО "Трастбанк", код 288,
г. Минск, Республика Беларусь

Исх. № 275
От 03.02.2014 г.

ООО «Рэйнбоу Инжиниринг»
Малаховскому Николаю

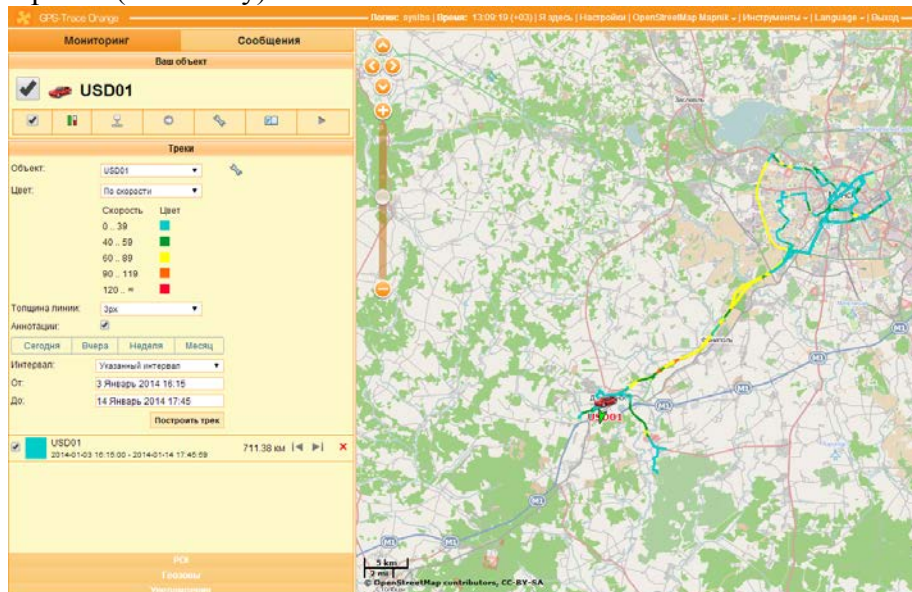
Отчет
О тестировании GPS/ГЛОНАСС терминала «УСД 01Е»

Автомобиль: Opel Vectra, легковой
Способ подключения: вывод из линии питания прикуривателя.
Платформа: <http://orange.gps-trace.com/>, данные учетной записи: syslbs / lbslbs1

Дата первичного тестирования: 03.01.2014 16ч 17мин – 14.01.2014 17ч 41мин

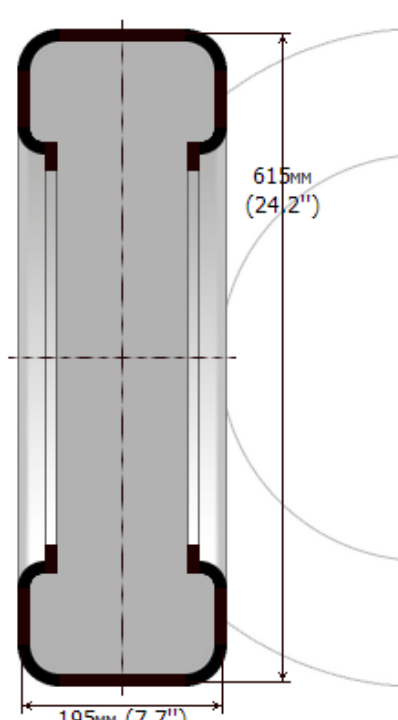


Пробег (по одометру) : 362 542 – 361 866 = 676 км.
Пробег (по отчету) 711.38 км



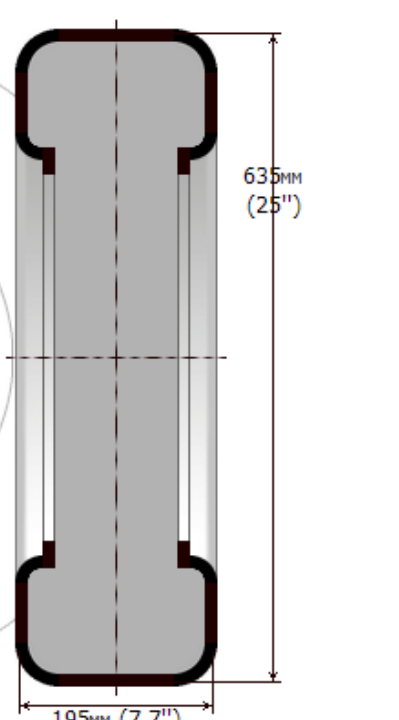
Комментарии: разница в 5,1% в пробеге обусловлена а) на 3,3% - использованием шин размерностью 195*65*R15 вместо паспортных 195*60*R15 б) на 1,8% - погрешностью прибора и измерения.

Шина		Колесо/вылет (ET)	
195	/ 60 R 15	195	/ 65 R 15



615мм (24.2")

195мм (7.7")



635мм (25")

195мм (7.7")

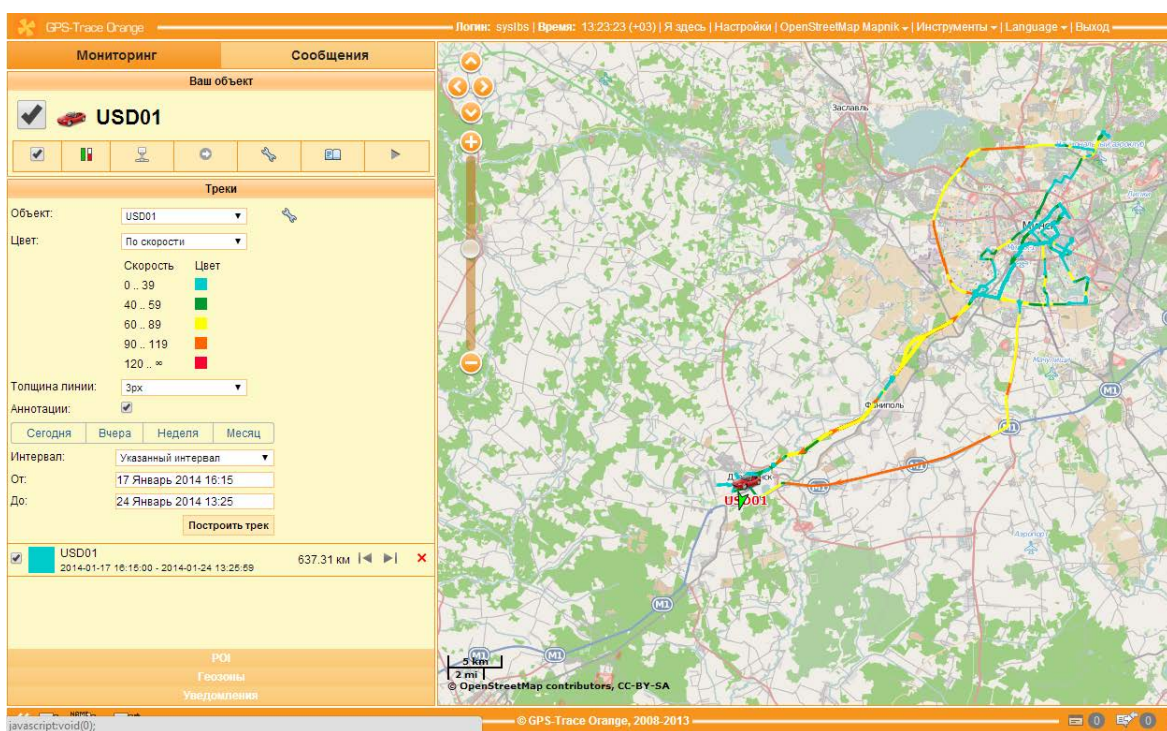
Колёса:	Диск 1	Диск 2
Размер диска		
Шины:	Шина 1	Шина 2
Размер шины	195/60R15	195/65R15
Ширина покрышки	195 мм (7.7")	195 мм (7.7")
Высота профиля	117 мм (4.6")	127 мм (5")
Внешний диаметр колеса	615 мм (24.2")	635 мм (25") на 20 мм (3.3%) выше.
Ширина обода	от 15x5 до 15x7	от 15x5 до 15x7
Длина окружности	1931 мм (76")	1994 мм (78.5")
Оборотов за км	517.8	501.5
Спидометр	Положим, что это штатные размеры и, следовательно, показания спидометра верны ▶	Когда спидометр показывает 100 км/ч, реальная скорость составляет 103.3 км/ч (на 3.3% больше)

Дата основного тестирования: 17.01.2014 16ч 18 мин – 24.01.2014 13ч 21 мин.

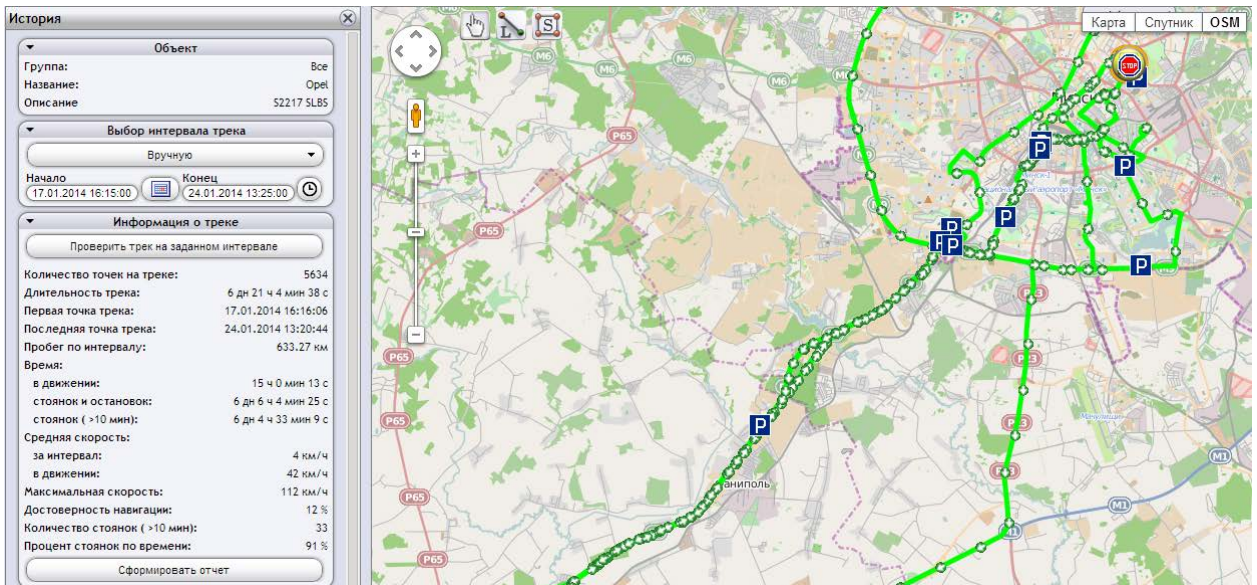
Пробег (по одометру) : 363 553 - 362 948 = 605 км



Пробег (по отчету) 637.31 км



Для сравнения, приведем отчет о пробеге собственного прибора, также подключенного во время тестирования (633,27км)

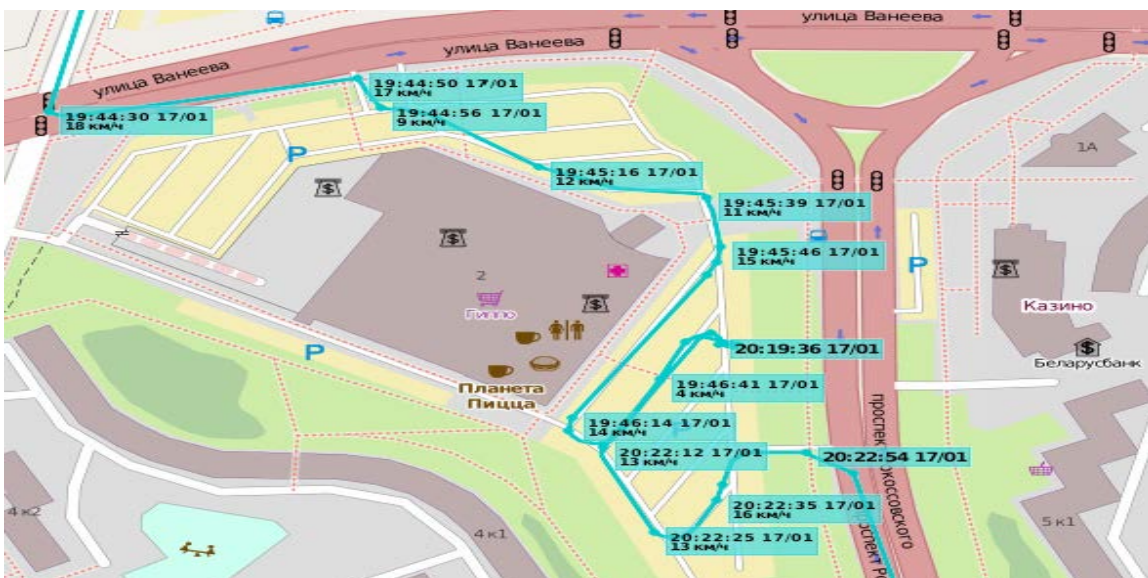


Комментарии: разница в 5,3% в пробеге обусловлена теми же причинами, что и в предыдущем тестировании, и свидетельствует о низкой погрешности прибора (1,8..-2% и хорошей повторяемости результатов).

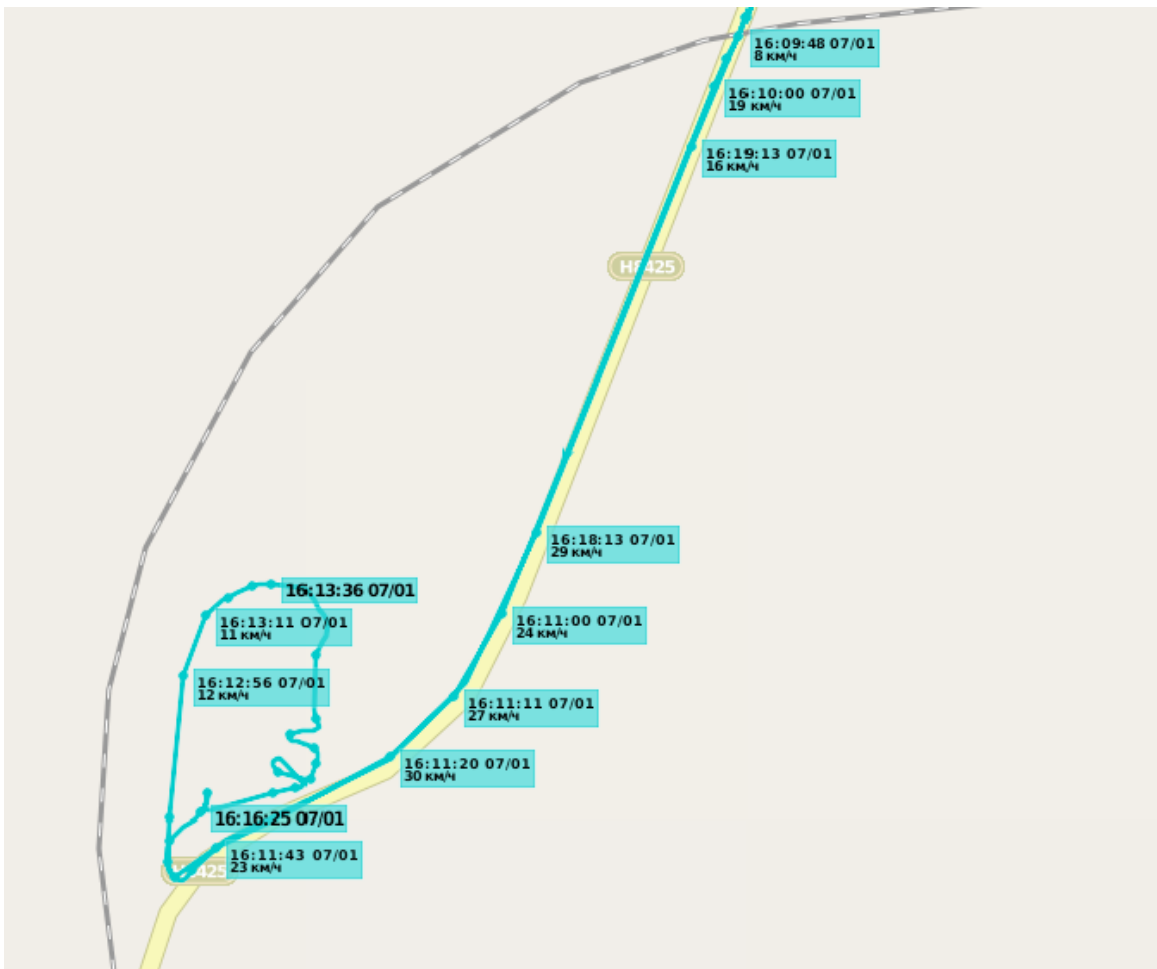
Во время тестирования прибор хорошо зарекомендовал себя в сложных условиях, а именно:

- низкая температура окружающего воздуха в течение ночного простоя – до – 25С
- относительно быстрый (10-60 сек) подхват спутников и GSM-сети в условиях включения и начала движения без прогрева машины на месте. Данный момент может быть полностью исключен при подключении прибора на постоянное питание.
- корректная досылка данных телеметрии при пропадании GSM-сигнала (для проверки использовались места с неуверенным приемом, а также принудительное отключение GSM-антенны). Косвенно это свидетельствует об отсутствии проблем при кратковременном выезде за пределы домашней сети (пересечение границы)

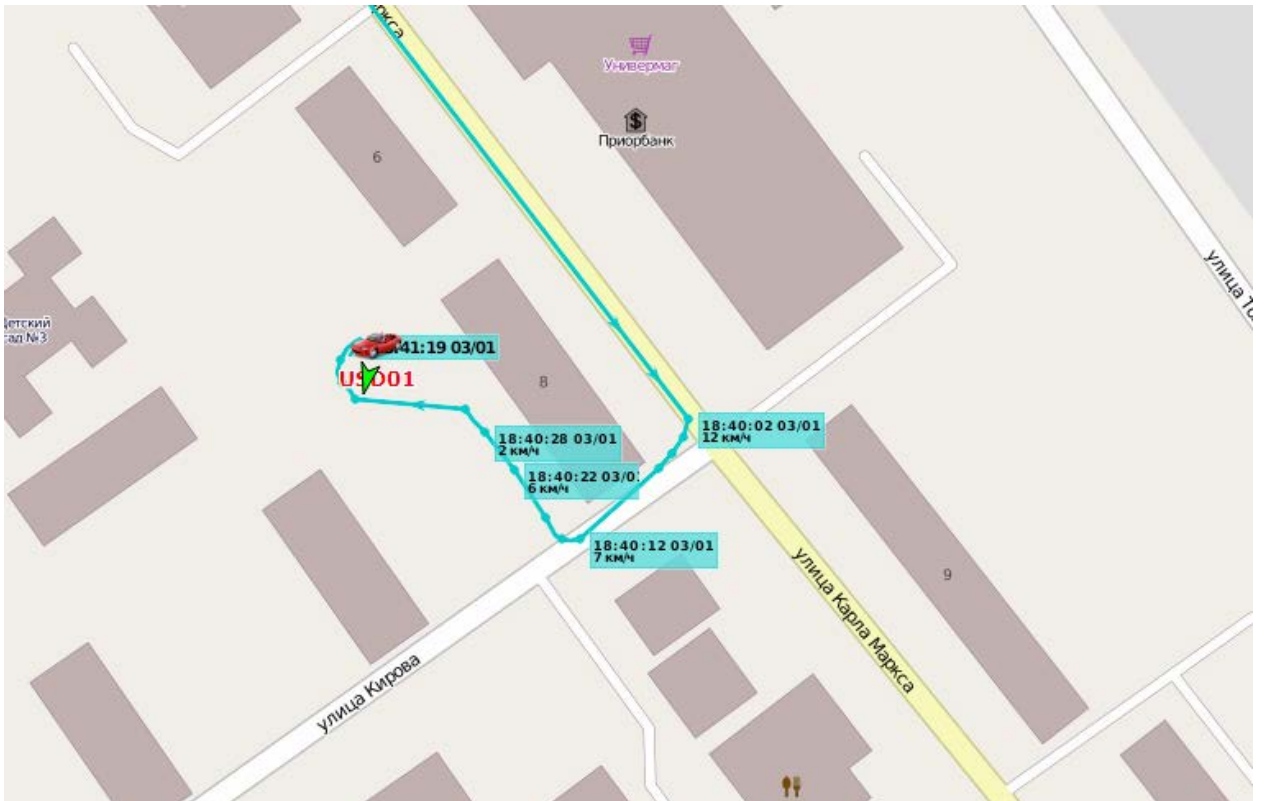
Ниже мы приведем примеры корректной отработки углов при движении на малой скорости, а также в условиях отраженного сигнала (дворы, проезды между домами, парковки)



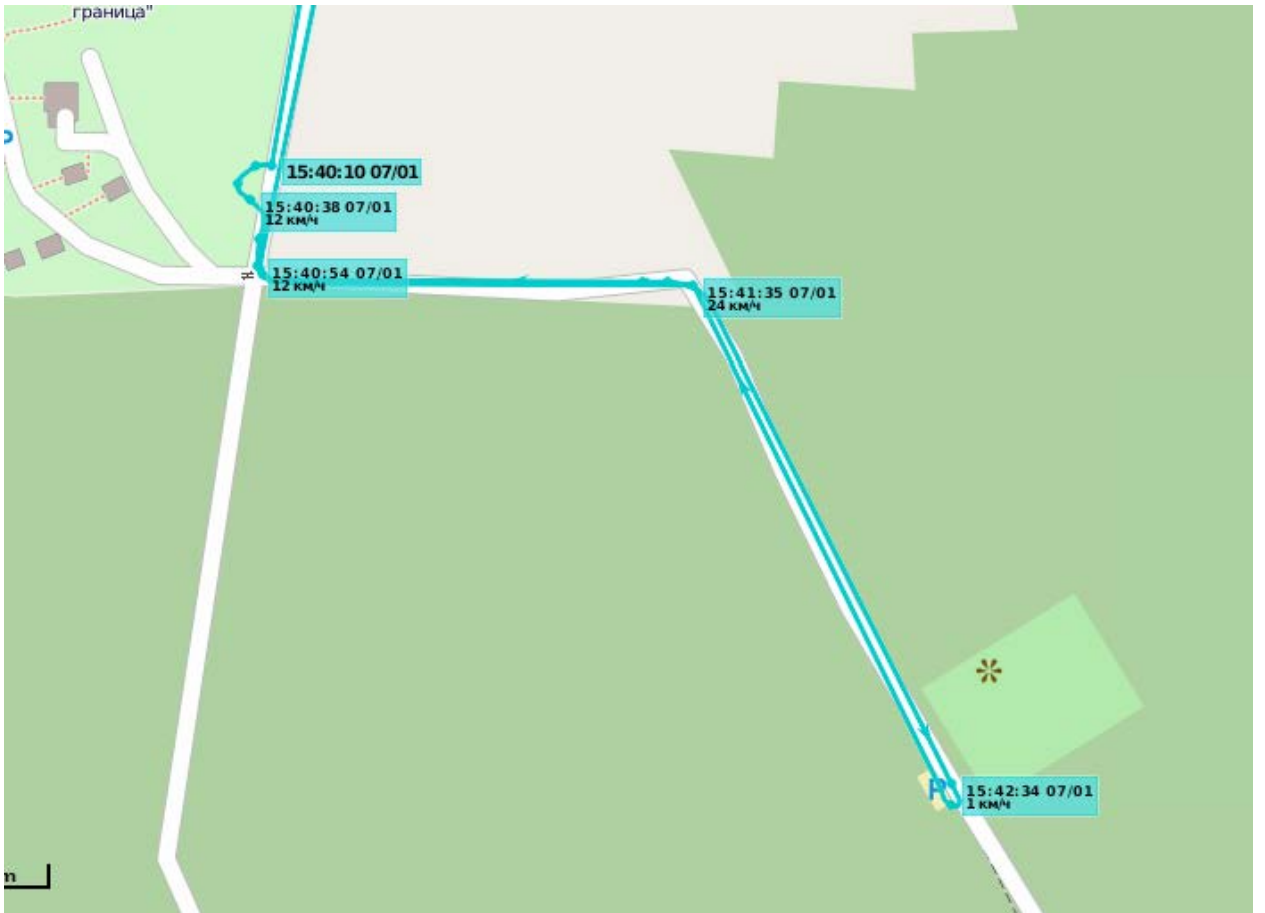
Парковка у гипермаркета



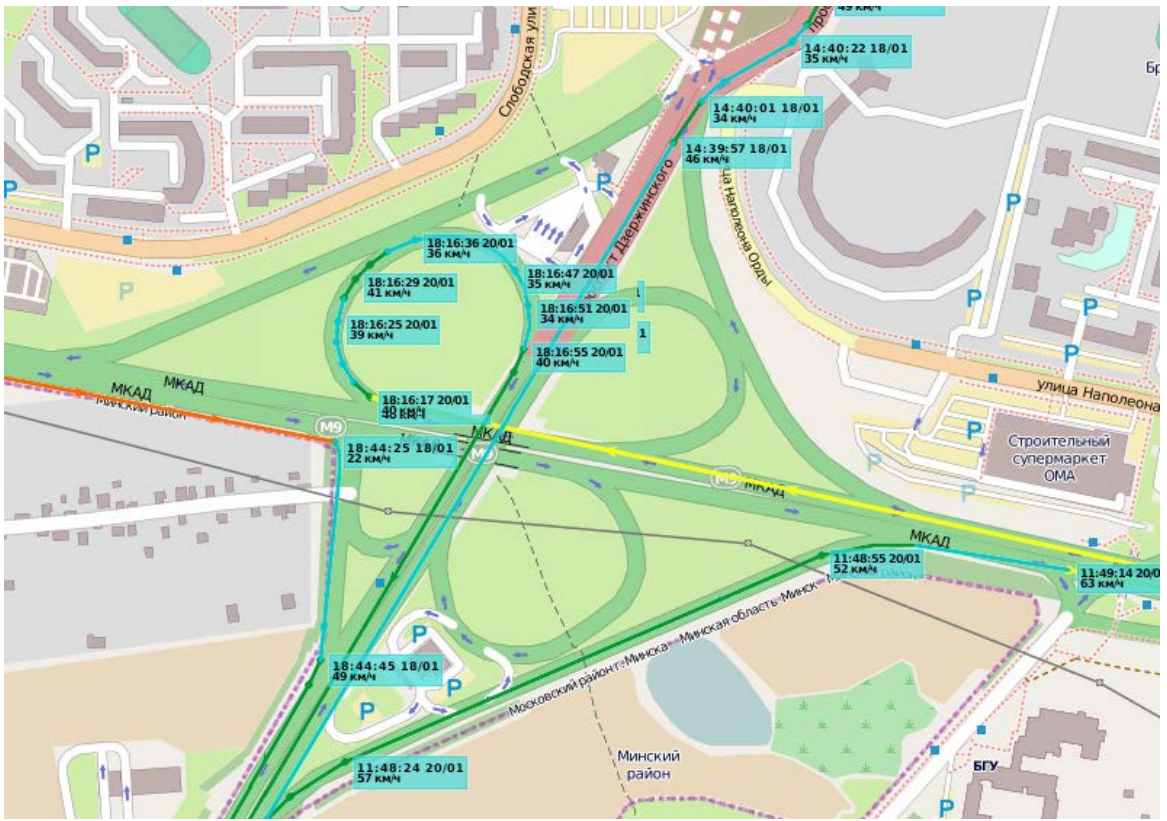
Автодром в лесном массиве в Минской области



Парковка во дворе



Прилегающая территория санатория и воинской части



Отработка развязок

Проверка работы прибора в роуминге, а также при подключении дополнительных датчиков **не проводилась**.

Прибор был протестирован при подключении к CAN-шине автомобиля Dodge Caravan, опрос некоторых параметров по CAN-шине прошли успешно.

Таким образом, Частное Предприятие «СИСТЕМА ЛБС» выражает благодарность ООО «Рэйнбоу Инжиниринг» и лично Николаю Малаховскому за предоставленное для тестирования оборудование и выражает намерение развивать дальнейшее сотрудничество.

С уважением,

Заместитель директора
Частного Предприятия
«СИСТЕМА ЛБС»



/Демченко А.Д.